



Mega in City China

OBJET : exposition d'architecture

LIEU : la ferronnerie, 2 rue Auguste Comte, 21000 Dijon

DATE : 5 Octobre - 3 Novembre

HORAIRE D'OUVERTURE : 13h - 19h du mardi au samedi, entrée libre

TEL : 06 75 44 04 72

SITE : www.megacityinchina.com

VERNISSAGE : ouvert au public le 5 Octobre à 18h30

Exposition proposée par Architecture Dijon Bourgogne

Chef de projet : Sébastien Godret

Scénographie : Studio mustard architecture, Guillaume Bouteille, Véronique Flurer

Graphisme : Studio Indelebil, Livia Marchand

Montage vidéo : Octarine, Damien Maheu

Site web : Benoit Heuneaux

Remerciement appuyé à M. et Mme Garnier qui nous ont prêté la Ferronnerie au nom de leur attrait pour la culture architecturale

En partenariat avec ICQVIL

En partenariat avec Stéphanie Boufflet et Marc Brabant, architectes chercheurs, auteurs du livre "Beijing, One city, One dream"

En partenariat avec la maison de l'environnement, de l'architecture, du paysage et du cadre de vie

Avec le soutien de l'observatoire de l'architecture de la Chine contemporaine - Françoise Ged

Avec le soutien de l'Ecole nationale supérieure d'architecture Paris Malaquais

Avec le soutien du magasin Epokhe

Avec le soutien de l'IUP Denis Diderot

Remerciements à Karine Ducourant, Jean François Foucher, Maud Ona, Benoit Peretti,

Aurélien Pasquier, Hui Ping, Martin Tzou, Pascal Sirvin, Cyril Brulé, Marie-Perrine Placais, Marie-France Bouet

Remerciements aux universitaires, architectes, urbanistes qui nous ont accordé des interviews Shao yong, Zhang Kai, Zhang Bin,

Venyi Zhou, Zou Qiang, Luo Bin, Liu Wei, Xie Haiying, Nicolas Papier, Stéphanie Boufflet, Pierre Clément, ZHUO Jian, Quanle Huang

ainsi que les agences Ante Charpentier et Architecture Studio



5 octobre → 3 novembre 07, de 13 à 19 H du mardi au samedi
Exposition proposée par Architecture Dijon Bourgogne
à la Ferronnerie, 2 rue Auguste Comte 21000 Dijon



中国特大型城市 Mega city in China

- ★ La population chinoise a doublé en 50 ans
- ★ 200 millions de chinois sont entrés dans les villes en 20 ans
- ★ 400 millions de chinois vont entrer dans les villes dans les 15 prochaines années
- ★ 200 millions de paysans travaillent dans les villes sans avoir les mêmes droits que les citoyens
- ★ Shenzhen, village de pêcheur en 1980, 12 millions d'habitants aujourd'hui
- ★ Il n'y a pas de bidonville en Chine
- ★ Depuis 1985, la surface habitable moyenne par habitant à Pékin est passée de 4 m² à 15 m²
- ★ En 2005, 300 000 habitations ont été livrées à Shanghai
- ★ En 2005, 400 000 habitations ont été livrées en France
- ★ Une tour de 100 m de haut est construite chaque mois à Shanghai
- ★ En ville, le sol appartient à l'Etat, ainsi tout propriétaire peut-être expulsé
- ★ La croissance économique chinoise est de 10 % par an depuis 20 ans
- ★ 70 % de la production d'électricité provient de centrales thermiques au charbon
- ★ 50 % des déchets urbains et des eaux usées ne sont pas traités
- ★ En 2010, Dongtan la première ville écologique au monde devrait être créée

L'exposition « mega city in china » aborde le sujet du développement urbain en Chine. Ce phénomène est par son ampleur unique dans l'histoire de l'humanité. A ce titre, il nous a semblé intéressant de l'analyser à un moment où la Chine devient la troisième puissance économique mondiale, derrière les Etats-Unis et le Japon.

Ainsi, depuis l'entrée de la Chine dans l'ère des réformes, c'est à dire au début des années 80, un des éléments de la stratégie de développement économique a été d'urbaniser le pays. En effet, à la mort de Mao, le taux d'urbanisation était de 20 % alors que le standard des pays développés est de 75%. Ainsi, l'objectif de la Chine est de se rapprocher de cette norme. Ce rattrapage correspond pour un pays d'1,3 milliard d'habitants à 700 millions de personnes...

Le chiffre est abyssal, mais les Chinois ont l'habitude de gérer les grands nombres. Ainsi, deux leviers ont été simultanément actionnés, l'accueil de capitaux étrangers et la mise en chantier des villes. Il faut préciser que

le régime maoïste les avait laissées dans un très mauvais état pour des raisons idéologiques mais également par manque de liquidités.

Aujourd'hui, nous observons une situation contrastée, faite d'avancées indéniables - dans un pays qui a connu la famine il y a quarante ans - sur fond de manque de liberté, de difficultés écologiques, de vieillissement de la population et d'une grande interrogation sur la durabilité du modèle de développement économique. Il est, de surcroît, difficile d'obtenir des chiffres précis sur ce qui se passe, d'une part parce que le régime ne les diffuse pas toujours et d'autre part parce que les choses évoluent très vite.

Cette exposition n'aurait pas pu se faire sans le soutien et les conseils de Françoise Ged, responsable de l'Observatoire de l'Architecture de la Chine Contemporaine à la Cité de l'Architecture et du Patrimoine. Elle a également été rendue possible grâce au soutien d'architectes, d'urbanistes français et chinois acteurs et experts de ce phénomène.

CONFÉRENCE : LE 5 OCTOBRE À 16 H 30, EN PARTENARIAT AVEC ICOVIL ET L'IUP DENIS DIDEROT, À L'UNIVERSITÉ DE BOURGOGNE, 36 RUE CHABOT CHARNY, AMPHITHÉÂTRE DROUOT AU REZ-DE-CHAUSSÉE AVEC FRANÇOISE GED - DIRECTRICE DE L'OBSERVATOIRE DE L'ARCHITECTURE DE LA CHINE CONTEMPORAINE - CITÉ DE L'ARCHITECTURE ET DU PATRIMOINE (PARIS), SUR LE THÈME DU DÉVELOPPEMENT URBAIN EN CHINE. ENTRÉE LIBRE.

ATELIERS PÉDAGOGIQUES :
PILOTÉS PAR ICOVIL - 03 80 66 82 23. ILS SERONT PROPOSÉS AUX COLLÉGIENS ET LYCÉENS. GRATUITS, INSCRIPTION OBLIGATOIRE. EN PARTENARIAT AVEC LA MAISON DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ARCHITECTURE DU GRAND DIJON



1 - Zhang bin architecte



2 - Immeubles chics - shanghai



3 - Le rêve du logement branché



4 - Pékin quartier chic



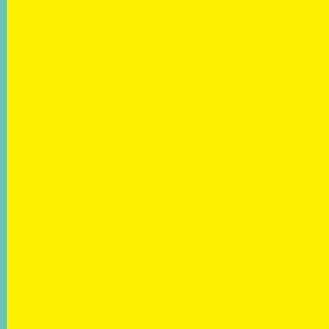
5 - Pékin 2050



6 - Centre commercial



7 - Shanghai - Tour 400 m de haut



8 - Pékin destruction



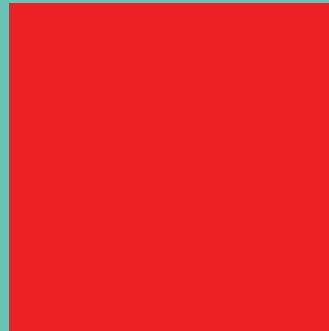
9 - Contrastes



10 - Destruction . reconstruction



11 - Shanghai - destruction



12 - Rivière poluée



13 - Vestiges



14 - Habitats des migrants



15- Maison ancienne rénovée



16 - Logement de chantier



17 - Plan d'un futur quartier



18 - Autoroute urbaine



19 - Pékin - Autoroute urbaine



20 - Pékin - Hutong



21 - Pékin autoroute urbaine



22 - Bambous



23 - Shanghai vue d'en haut



24 - Vue aérienne - Shanghai



25 - Vue aérienne - Shanghai



26 - Canton - Village Urbain



27 - Scène de rue dans quartier dense



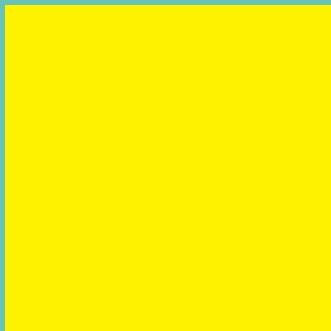
28 - Façade d'immeuble



29 - Façade d'immeuble



30 - Il faut se motiver



31 - Scène de rue

Crédits photos :
1,2,3,6,7,10,12,13,14,15,16,17,18,19,
22,23,24,25,27,28,29,30 : S6/GB
4 : Emilie Buscaglia
5 : PEI KING
8,9,11,20,21 : Tien-Hung Hwang
26 : Quanle Huang
31 : Aurore Lemarinier
Certaines images présentées
dans l'exposition sont extraites
de l'ouvrage en préparation "Beijing,
One city, One dream" réalisé par
Stéphanie Boufflet et Marc Brabant.